

Местная власть

Приложение к газете «Мой город»

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Об итогах продажи

Комитет по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа сообщает о проведенной продаже (приватизации) муниципального имущества:

Продавец имущества – Комитет по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа.

Дата и место проведения аукционов: 5 сентября 2014г. г. Березовский, просп. Ленина, 22.

Сведения об имуществе, выставленном на торги и о претендентах, подавших заявки на участие в аукционе:

Наименование муниципального имущества и его характеристика	Начальная цена продажи, рублей	ФИО претендента, наименование юридического лица, подавшего заявку на приобретение имущества	ФИО претендента, наименование юридического лица, отозвавшего заявку на приобретение имущества
Лот № 1 Нежилое помещение, расположенное по адресу: г. Березовский, ул. Мира, 18а (гараж), общей площадью 130,3 кв.м, с земельным участком с кадастровым номером 42:22:0102009:234, площадью 143,18 кв.м. назначение — нежилое.	495 000 (четырееста девяносто пять тысяч)	нет	нет
Лот № 2 Автомобильное средство OPEL VEKTRA, VIN W0L0ZCF6941091843, 2004 года выпуска.	190 000 (сто девяносто тысяч)	нет	нет
Лот № 3 Автомобильное средство OPEL VEKTRA, VIN W0L0ZCF6951018515, 2004 года выпуска.	231 000 (двести тридцать одна тысяча)	нет	нет

В связи с отсутствием заявок на приобретение муниципального имущества, на основании ст. 18 ФЗ от 21.12.2001 № 178 «О приватизации государственного и муниципального имущества» признать несостоявшимися аукционы по лотам № 1, 2, 3 от 5 сентября 2014 г.

О. Н. Дульянинова,
председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Об итогах продажи

Комитет по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа сообщает о проведенной продаже (приватизации) муниципального имущества:

Продавец имущества – Комитет по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа.

Дата и место проведения продажи: 8 сентября 2014г. г. Березовский, п-т Ленина, 22.

Сведения об имуществе, выставленном на торги и о претендентах, подавших заявки на участие в аукционе:

Наименование муниципального имущества и его характеристика	Начальная цена продажи, рублей	ФИО претендента, наименование юридического лица, подавшего заявку на приобретение имущества	ФИО претендента, наименование юридического лица, отозвавшего заявку на приобретение имущества
Лот № 1 Нежилое помещение, расположенное по адресу: г. Березовский, ул. Волкова, 1-1, общей площадью 57,5 кв.м.	981 000 (девятьсот восемьдесят одна тысяча)	нет	нет

В связи с отсутствием заявок на приобретение муниципального имущества, на основании ст. 18 ФЗ от 21.12.2001 № 178 «О приватизации государственного и муниципального имущества» признать несостоявшейся продажу по лоту № 1 от 8 сентября 2014 г.

О. Н. Дульянинова,
председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа.

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 559

03.09.2014 «Об утверждении Положения о совете профилактики при участковом пункте полиции»

В целях повышения эффективности городской системы профилактики правонарушений, привлечению к организации деятельности по предупреждению правонарушений граждан, организаций всех форм собственности, общественных объединений, в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуп-

(Продолжение на 2 стр.).

(Продолжение. Начало на 1 стр.).

правления в Российской Федерации, Устава Березовского городского округа постановляю:

1. Утвердить Положение о совете профилактики при участковом пункте полиции, согласно приложению.

2. Начальнику организационного отдела Администрации Березовского городского округа (Максимовой А.С.) данное постановление разместить на официальном сайте Администрации Березовского городского округа и обеспечить его опубликование в приложении к газете «Мой город» – «Местная власть».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Березовского городского округа по организационно-правовым вопросам Колотушкину Т.М.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Д. А. Титов,

Глава Березовского городского округа

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Администрации Березовского городского округа от 03.09.2014 № 559

ПОЛОЖЕНИЕ О СОВЕТЕ ПРОФИЛАКТИКИ ПРИ УЧАСТКОВОМ ПУНКТЕ ПОЛИЦИИ

1. Общие положения

1.1. Совет профилактики при участковом пункте полиции (далее – совет) – является коллективным органом, который создается для объединения усилий в работе по охране общественного порядка и профилактике правонарушений на закрепленном за участковым пунктом полиции территории, расположенном по адресу: г. Березовский, пр. Ленина, 18а.

1.2. Решение о создании и упразднении совета профилактики принимается Главой Березовского городского округа.

Состав совета профилактики образуется постановлением Администрации Березовского городского округа в составе председателя, заместителя председателя, секретаря и членов совета профилактики из числа лиц, рекомендованных органами местного самоуправления, трудовыми коллективами, учреждениями и организациями, расположенными на территории, закрепленной за соответствующим участковым пунктом полиции, а также организациями, участвующими в охране порядка и борьбе с правонарушениями на территории Березовского городского округа.

В состав совета профилактики входят представители общественности, народных дружин, домовых комитетов, других общественных организаций, участковый уполномоченный полиции и инспектор по делам несовершеннолетних.

Членами совета могут быть граждане Российской Федерации, не моложе 18 лет, независимо от пола, расы, национальности, происхождения, имущественного и должностного положения, проживающие по постоянному месту жительства на территории Березовского городского округа. Гражданин не может быть членом совета профилактики в следующих случаях:

1) признание недееспособными или ограниченно дееспособными по решению суда, вступившему в законную силу;

2) осуждение за преступления по приговору суда, вступившему в законную силу, а равно наличие судимости, в том числе снятой или погашенной;

3) прекращение в отношении него уголовного преследования за истечением срока давности, в связи с примирением сторон, вследствие акта об амнистии, в связи с деятельным раскаянием;

4) злоупотребления наркотическими веществами и алкоголем.

В случае наступления указанных обстоятельств, член совета выводится из его состава постановлением Главы Березовского городского округа.

В своей деятельности совет профилактики руководствуется Конституцией Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации Кемеровской области, Уста-

вом Березовского городского округа, настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами.

1.3. Совет профилактики организует свою работу во взаимодействии с органами местного самоуправления Березовского городского округа, городской межведомственной комиссией по профилактике правонарушений, Отделом МВД России по г.Березовскому и другими правоохранительными органами, предприятиями, организациями, учреждениями, общественными объединениями, независимо от ведомственной принадлежности и организационно-правовых форм.

2. Основные задачи и функции совета профилактики

2.1. Основными задачами совета профилактики являются:

2.1.1. Организация работы по выявлению и устранению причин и условий, способствующих совершению правонарушений и преступлений на территории закрепленной, за соответствующим участковым пунктом полиции.

2.1.2. Создание условий для реализации мер социальной профилактики правонарушений, направленной на активизацию борьбы с пьянством, семейным дебоширством, наркоманией, беспризорностью и безнадзорностью несовершеннолетних.

2.1.3. Содействие в проведении индивидуальной профилактической работы с лицами, состоящими на профилактическом учете, в том числе и в сфере семейно-бытовых отношений.

2.1.4. Содействие в обеспечении охраны общественного порядка.

2.1.5. Вовлечение в работу по предупреждению правонарушений предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, расположенных на закрепленной за участковым пунктом полиции территории города.

2.2. Основными функциями совета профилактики являются:

2.1. Планирование в сфере профилактики правонарушений.

2.2. Определение приоритетных направлений профилактики правонарушений с учетом складывающейся криминологической ситуации, особенностей района города, в котором расположен участковый пункт полиции и иных факторов.

2.3. Содействие в выявлении лиц, ведущих антиобщественный образ жизни, проведение с ними воспитательной работы.

2.4. Организация обмена положительного опыта профилактической работы.

3. Полномочия совета профилактики

3.1. Проводить анализ состояния профилактики правонарушений на территории закрепленной за участковым пунктом полиции.

3.2. Представлять Главе Березовского городского округа информацию о состоянии профилактической деятельности, вносить предложения по повышению ее эффективности.

3.3. Организовывать обсуждение поведения лиц, нарушающих общественных порядок и совершающих антиобщественные поступки, заслушивать на своих заседаниях указанных лиц.

3.4. Запрашивать и получать от субъектов профилактики необходимую для деятельности совета информацию, документы и материалы.

3.5. Принимать участие в работе коллегий, заседаний и совещаний, проводимых по вопросам профилактики правонарушений.

3.6. Заслушивать сообщения членов совета профилактики о выполнении намеченных советом мероприятий по укреплению общественного порядка и профилактике правонарушений.

3.7. Вносить начальнику Отдела МВД России по г.Березовскому предложения об изменении персонального состава совета.

3.8. Ходатайствовать перед органами местного самоуправления, соответствующими органами, предприятиями, учреждениями о поощрении лиц, активно участвующих в работе по охране общественного порядка и в борьбе с правонарушениями.

4. Организация работы совета профилактики

4.1. Совет профилактики возглавляет председатель. Он утверждает план работы совета, определяет перечень, сроки и порядок рассмотрения вопросов, подлежащих рассмотрению. В случае отсутствия председателя, его функции выполняет замес-

(Продолжение на 3 стр.).

(Продолжение. Начало на 2 стр.).

титель председателя.

4.2. Секретарь совета:

- обеспечивает подготовку необходимых для рассмотрения на заседаниях документов и материалов;
- ведет протоколы заседаний;
- обеспечивает подготовку запросов, проектов решений и других материалов;
- организует оповещение членов совета о проведении очередного заседания.

4.3. Заседания совета проводятся по мере необходимости, но не реже 1 раза в месяц и считаются правомочными при участии не менее половины членов совета. Заседания совета проводятся в участковом пункте полиции.

4.4. Решения принимаются простым большинством голосов членов совета присутствующих на заседании.

4.5. Решения совета оформляются протоколом и подписываются председателем и секретарем.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Комитет по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа сообщает о возможности предоставления на праве аренды земельных участков для ведения личного подсобного хозяйства, расположенных по адресам:

№ п/п	Адрес земельного участка	Ориентировочная площадь земельных участков (кв.м.)
1	г. Березовский, ул. Некрасова, д.2	2000
2	г. Березовский, ул. Барзасская, д.32	1000

Заявления принимаются в течение месяца со дня опубликования информационного сообщения в приложении Местная власть к газете «Мой город» по адресу: г. Березовский, пр-т Ленина, 39а, кабинет № 23, МКУ «Г и УИ Березовского ГО», тел. 5-70-08.

О. Н. Дульянинова,

председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Комитет по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа сообщает о возможности предоставления на праве аренды земельных участков для индивидуального жилищного строительства, расположенных по адресам:

№ п/п	Адрес земельного участка	Ориентировочная площадь земельных участков (кв.м.)
1	г. Березовский, микрорайон Солнечный, квартал 1, в районе д.26..	1500
2	г. Березовский, ул. Пушкина, в районе д.32	1200
3	г. Березовский, ул. 40 лет Победы, в районе д.35	1500

4	г. Березовский, пер. Космический, в районе д. 17	1500
---	--	------

Заявления принимаются в течение месяца со дня опубликования информационного сообщения в приложении Местная власть к газете «Мой город» по адресу: г. Березовский, пр-т Ленина, 39а, кабинет № 23, МКУ «Г и УИ Березовского ГО», тел. 5-70-08.

О. Н. Дульянинова,

председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Комитет по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа сообщает о возможности предоставления на праве аренды земельного участка для огородничества, расположенного по адресу:

№ п/п	Адрес земельного участка	Ориентировочная площадь земельных участков (кв.м.)
1	г. Березовский, ул. Энтузиастов, в районе д.63-1	420

Заявления принимаются в течение месяца со дня опубликования информационного сообщения в приложении Местная власть к газете «Мой город» по адресу: г. Березовский, пр-т Ленина, 39а, кабинет № 23, МКУ «Г и УИ Березовского ГО», тел. 5-70-08.

О. Н. Дульянинова,

председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа.

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 569

от 10.09.2014 «О назначении проведения публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории в составе проекта «Перенос автомобильной дороги Кемерово – Анжеро-Судженск на участке км4+00 км 14+00», расположенной в границах Березовского городского округа»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, решением Березовского городского округа «Об утверждении Положения «О порядке организации и проведения публичных слушаний на территории Березовского городского округа» от 26.06.2014 № 108 постановляю:

1. Назначить публичные слушания по проекту планировки территории и проекту межевания территории в составе проекта : «Перенос автомобильной дороги Кемерово – Анжеро-Судженск на участке км4+00 км 14+00» в границах Березовского городского округа.

2. Определить:

- форма проведения публичных слушаний – комплексное обсуждение;
- место проведения слушаний – зал заседаний Администрации Березовского ГО (г. Березовский, пр. Ленина, д. 22, 3 этаж,

(Продолжение на 4 стр.).

(Продолжение. Начало на 3 стр.).

зал заседаний);

- дата проведения – 15.10.2014;
- время проведения – 10.30

3. Уполномочить комиссию на организацию и проведение публичных слушаний и утвердить ее состав, согласно приложению №1.

4. Утвердить план мероприятий по организации и проведению публичных слушаний согласно приложению №2.

5. Начальнику организационного отдела Администрации Березовского городского округа Максимовой А.С. разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Березовского городского округа и обеспечить его опубликование в приложении к газете «Мой город» «Местная власть».

6. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы Березовского городского округа по вопросам городского развития А.Г. Попова.

7. Постановление вступает в силу со дня опубликования.

Д. А. Титов,

Глава Березовского городского округа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Администрации Березовского городского округа от 10.09.2014 № 569

СОСТАВ КОМИССИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

Председатель комиссии:

Попов А.Г. – первый заместитель главы Березовского городского округа по вопросам городского развития;

Горшенина Н.В. – главный специалист отдела градостроительства МКУ «Г и УИ Березовского ГО», секретарь комиссии.

Члены комиссии:

Куприянов А.А. – заместитель председателя Комитета по управлению имуществом Березовского ГО, главный архитектор города, заместитель председателя комиссии;

Дулянинова О.Н. – председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом Березовского городского округа;

Бондарь В.П. – директор МКУ «Градостроительство и управление имуществом Березовского городского округа»;

Устинова Н.Г. – начальник юридического отдела Администрации Березовского городского округа;

Горбачев А.В. – заместитель главы Березовского городского округа по вопросам ЖКХ;

Шакитько И.Г. – член Президиума городского Совета ветеранов войны и труда, Председатель первичной ветеранской организации.

А. Г. Попов,

первый заместитель Главы Березовского городского округа по вопросам городского развития.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Администрации Березовского городского округа от 10.09.2014 № 569

ПЛАН

МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ ПО ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТУ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В СОСТАВЕ ПРОЕКТА «ПЕРЕНОС АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КЕМЕРОВО - АНЖЕРО-СУДЖЕНСК НА УЧАСТКЕ КМ4+00 КМ 14+00», РАСПОЛОЖЕННОЙ В ГРАНИЦАХ БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

№	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок
1.	Размещение текста настоящего постановления о назначении публичных слушаний на сайте Администрации города, в приложении к газете «Мой город» «Местная власть»	А.С.Максимова	в течение 3 рабочих дней (включительно) с момента подписания настоящего постановления (выход газеты 1 раз в неделю)

2.	Размещение проекта планировки территории и проекта межевания в составе проекта на официальном сайте Администрации Березовского городского округа «Главная» Муниципальное имущество» Градостроительство» Публичные слушания», в приложении к газете «Мой город» «Местная власть».	А.С.Максимова А.А.Куприянов	в течение 3 рабочих дней (включительно) с момента подписания настоящего постановления
3.	Прием письменных заявлений и возражений от граждан, юридических лиц по проекту планировки территории и проекту межевания в составе проекта (по адресу: г. Березовский пр.Ленина,22,каб.24, с 8.30 до 17.30 ежедневно, за исключением выходных дней: суббота, воскресенье).	А.Г.Попов А.А.Куприянов	В течение 20 дней со дня опубликования постановления о проведении публичных слушаний
4.	Проведение публичных слушаний в муниципальном органе Администрации Березовского городского округа по адресу: г. Березовский, пр.Ленина,д.22, зал заседаний	А.Г.Попов А.А.Куприянов	не менее 30 со дня опубликования постановления о проведении публичных слушаний
5.	Оформление заключения о результатах публичных слушаний	А.А.Куприянов Н.В.Горшенина	В течение 7 дней со дня проведения публичных слушаний
6.	Опубликование заключения о результатах публичных слушаний в приложении к газете «Мой город» «Местная власть», на официальном сайте Администрации Березовского городского округа.	Максимова А.С. А.А.Куприянов	В течение 3 дней с момента подготовки заключения
7.	Принятие Главой Администрации Березовского ГО решения по итогам проведения публичных слушаний в форме издания постановления	А.А.Куприянов	Не позднее 3х дней с момента получения рекомендаций
8.	Опубликование постановления Администрации Березовского городского округа об утверждении проекта планировки и проекта межевания в приложении к газете «Мой город» «Местная власть», на официальном сайте Администрации Березовского городского округа	Максимова А.С.	В течение 3 дней с момента издания постановления Главы Администрации Березовского ГО

А. Г. Попов,

первый заместитель Главы Березовского городского округа по вопросам городского развития.

Пояснительная записка

Раздел 1. Общая часть
1.1 Введение.

Проектная документация по объекту: «Перенос автомобильной дороги Кемерово – Анжеро-Судженск на участке км 4+00 – км 14+00» разработана ООО «Сибдорпроект».

ООО «Сибдорпроект» осуществляет проектную деятельность на основании Свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № АПКУЗ-067-29-281112-4205066095-624/345, выданного 28 ноября 2012 г. саморегулируемой организацией, основанной на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации Некоммерческое Партнерство «Ассоциация Проектировщиков Кузбасса», г. Кемерово.

Проект разработан на основе инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ООО «Сибдорпроект», имеющим Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № 0140.02-2010-4205066095-И-010 от 08 февраля 2013 г. Саморегулируемой организацией, основанной на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания «Некоммерческое Партнерство изыскательских организаций «РОДОС»» 125493, г. Москва, ул. Смольная, дом 2.

1.2. Реквизиты документа, на основании которого принято решение о разработке проектной документации.

Договор № 158/П-488/12 от 30 октября 2012 г между ОАО «Черниговец» и ООО «Сибдорпроект»

1.3. Исходные данные и условия для подготовки проектной документации.

– Техническое задание на разработку проектной и рабочей документации на объект: ««Перенос автомобильной дороги Кемерово – Анжеро-Судженск на участке км 4 – км 14», выданное и утвержденное ОАО «Черниговец».

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий.

– Технические отчеты по инженерно – геодезическим, инженерно-геологическим и инженерно – гидрометеорологическим, инженерно-экологическим изысканиям выполненным ООО «Сибдорпроект» в июле – октябре 2013 г., шифр 0377

Правоустанавливающие документы на объект строительства.

Автомобильная дорога Кемерово – Анжеро-Судженск регионального значения находится на балансе ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса».

– Перенос автомобильной дороги Кемерово – Анжеро-Судженск на участке км 4 – км 14 из зоны ведения открытых горных работ ОАО «Черниговец» проектируется на основании утвержденных Актов выбора земельного участка № 13 от 02.04.2013 г по Березовскому городскому округу.

Документы об использовании земельных участков

– Постановление Администрации Березовского городского округа «Об утверждении акта выбора земельного участка с предварительным согласованием места размещения объекта «Кемеровская область, г. Березовский. Перенос автомобильной дороги Кемерово – Анжеро-Судженск на участке км 4 – км 14» от 21.06.2013 г № 364.

– Выписка из Постановления Администрации Березовского городского округа «Об утверждении акта выбора земельного участка с предварительным согласованием места размещения объектов, о внесении изменения в постановление Администрации Березовского городского округа № 151 от 04.04.2014 г.

– Акт № 13 выбора земельного участка с предварительным согласованием места размещения объекта: «Кемеровская область, г. Березовский. Перенос автомобильной дороги Кемерово – Анжеро-Судженск на участке км 4 – км 14» » от 02.04.2013 г.

– Инженерно-планировочное задание на проектирование № 13, выданное администрацией Березовского городского округа МКУ «градостроительство и управление имуществом Березовского городского округа» и утвержденного Главным архитектором города 21.06.2013 г.

1.4. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта.

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в северо-восточной части города Березовский и в северной части Кемеровского района.

В административном отношении участок автомобильной дороги расположен в г. Березовский и в Кемеровском районе Кемеровской области.

Дорожная сеть района проложения трассы представлена автомобильной дорогой общего пользования «Кемерово – Анжеро-Судженск», – II технической категории и уличной сетью г. Березовский.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах средней части Кузнецкой аккумулятивно-денудационной равнины. Тип ландшафта – преимущественно лесостепной.

Местность, по которой проходит «трасса» автомобильной дороги, имеет равнинный рельеф изрезанный логами, с умеренно развитой гидрографической сетью. Перепад высот в районе проведения работ колеблется от 205м до 255м. Углы наклона поверхности местности достигают до 3° и по бортам логов до 6°30.

Гидрография района представлена реками Сев. Шурап, Юж. Шурап, Шурап и ручьями. Водосборы этих водотоков расположены в таежной зоне. Пойма этих рек и притоков заболочена, с кочковатой поверхностью, заросшая кустарником и камышом.

Поверхностные воды представлены рекой Сев. Шурап, которая относится к бассейну р. Томь. Многочисленными техногенными озерами. Основной фон растительности лесостепной.

Климат района работ резкоконтинентальный, с холодной продолжительной зимой и коротким теплым летом. Абсолютные значения температуры в зимний период колеблются от -6 до -53 градусов, в летний период от 6 до 37 градусов.

Средняя температура воздуха в январе составляет – 18,4°С, в июле + 17,2°С. Среднегодовая температура воздуха – 0,9°С (м/ст Барзас и г. Кемерово)

Работы находятся в зоне избыточного увлажнения. За теплый период года (IV – X) выпадает до 410мм осадков и холодный период (XI-III) до 141мм. Среднее число со смежным покровом составляет 167 дней. Преобладающее направление ветра южное со среднегодовой скоростью ветра 2.8 м/с.

Глубина промерзания грунтов зависит от высоты снежного покрова и изменяется в пределах 1,0 – 2,0 м. Нормативная глубина сезонного промерзания определяется по формуле СП 22.13330.2011, п.5.5.3 и составляет 1,89 м (для суглинков и глин) и 2,57 м (для крупнообломочного грунта).

В геологическом отношении район работ расположен в пределах Кузнецкой котловины, где принимают участие преимущественно допалеозойские и ранне-палеозойские отложения в основном пермского возраста, интенсивно дислоцированные, метаморфизованные, разбитые многочисленными разрывными нарушениями. С поверхности породы перекрыты толщей рыхлых отложений кайнозоя.

1.5. Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположение начального и конечного пунктов линейного объекта.

Автомобильная дорога регионального значения Кемерово – Анжеро-Судженск является транспортной артерией, обеспечивающей административные и экономические связи областного центра г. Кемерово с городами Анжеро-Судженск, Тайга, районами Кемеровским, Яйским и Яшкинским.

Существующая автомобильная дорога подлежит переносу из зоны ведения открытых горных работ ОАО «Черниговец».

Начало трассы (ПК 0+00) проектируемого участка автомобильной дороги II технической

категории находится на оси существующей автомобильной дороги «Кемерово – Анжеро-Судженск» и соответствует км 3+585 эксплуатационного километража этой дороги.

Конец трассы (ПК 86+00.00) расположен на оси существующей автомобильной дороги «Кемерово – Анжеро-Судженск», соответствует км 13+700 эксплуатационного километража этой дороги.

1.6. Сведения о земельных участках, изымаемых во временное и постоянное пользование.

Проектируемая автомобильная дорога по классификации СНиП 2.05.02-85* относится к технической категории II. Исходными данными для определения границ полосы отвода являются план трассы, продольные профили, поперечные профили земляного полотна.

Площади земель, необходимые для строительства определены в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009г № 717 « О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

В границы проектируемого участка включены земли, необходимые для размещения конструктивных элементов земляного полотна, систем водоотвода и искусственных сооружений автомобильной до-

(Продолжение на 6 стр.).

(Продолжение. Начало на 5 стр.).

роги, а также переустраиваемых линий электропередач.

Проектируемый участок расположен в границах Березовского городского округа и в Кемеровском муниципальном районе (в границах КСП «Щегловское»).

Общая площадь под постоянный отвод проектируемого земельного участка составляет в границах Березовского городского округа – 24,18 га.

Временный отвод для движения построеного транспорта, размещения строительных площадок в границах Березовского городского округа – 15,00 га.

1.7 Сведения о предполагаемых затратах, связанным со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения (при необходимости).

Проектом предусмотрено:

1. Переустройство действующего водопровода, принадлежащего ООО «Березовские коммунальные сети».

2. Переустройство воздушных линий электропередач, принадлежащих ООО «Березовские электрические сети» – 4 пересечений.

3. Переустройство водопровода, принадлежащего ООО «Березовское Дорожно-Строительное управление».

4. Переустройство воздушных линий электропередач, принадлежащих ООО «Тариф – Транс – Сервис».

5. Снос жилых домов и переселение жителей (№№ домов 45, 48, 50, 57, 58/1, 58/2, 67А, 69 по ул. Калинина) – 7 домов (8 семей).

1.8 Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода его в эксплуатацию.

Проект выполнен в соответствии с требованиями нормативных документов – СНиП, ГОСТов, Отраслевых дорожных норм (ОДН), ведомственных строительных норм (ВСН), СанПИН, типовых проектных решений.

Строительство и ввод в эксплуатацию дороги предусматривается осуществлять поточным методом.

Направление потока принято с ПК 0+00 в сторону г. Анжеро-Судженск.

Общая продолжительность – 3 года.

Технологическая последовательность строительства должна обеспечить своевременный ввод в эксплуатацию объекта в целом с наименьшими затратами.

В первый год выполняются подготовительные работы, сосредоточенные работы по земляному полотну, строительство путепроводов, строительство 2 прямоугольных бетонных и 2 круглых железобетонных труб.

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.

3.1 Сведения о категории и классе линейного объекта.

Существующая автомобильная дорога II технической категории.

Покрытие асфальтобетонное общей толщиной – 10-23 см, основание – щебеночное на щебенистом грунте, толщиной 0,38 – 1,3 м и на деревянном грунте, толщиной от 1,5 м.

Обочины присыпные из щебеночной смеси, укрепленные щебнем. Общее состояние покрытия и земляного полотна – удовлетворительное.

В соответствии с заданием Заказчика выполнен перенос автомобильной дороги на участке км 4 – км 14 из зоны ведения открытых горных работ ОАО «Черниговец».

3.2 Сведения о проектной мощности (интенсивности движения) линейного объекта.

Согласно данных ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса» за 2012 г интенсивность зафиксированная учетным пунктом на 8 км автомобильной дороги составила 5063 авт/сутки или 6558 приведенных ед/сутки.

Согласно п. 1.7 СНиП 2.05.02-85* выполнен расчет интенсивности на перспективный период 20 лет для назначения категории дороги, проектирования элементом плана, продольного и поперечного профилей.

По расчету приведенная интенсивность движения на перспективный период 20 лет составляет 13633 прив. ед/сут

3.3 План и продольный профиль дороги.

3.3.1 План трассы.

Основной принцип, трассирования – оптимизация трассы автомобильной дороги II технической категории по СНиП 2.05.02-85* относительно рельефа местности, гидрографии и инженерных коммуникаций.

Начало трассы (ПК 0+00) проектируемого участка автомобильной дороги находится на оси существующей автомобильной дороги «Кемерово – Анжеро-Судженск» и соответствует км 3+585 эксплуатационного километража этой дороги.

На ПК 1+52 трасса пересекает ручей в железобетонной трубе диаметром 1,5 метра.

На ПК 2+39.79 задан угол №1 поворота трассы вправо, величиной 23° 56. 50° (с круговой кривой радиусом 800 метров) с целью вывода трассы в проектную точку планируемого путепровода через железную дорогу «ст. Забойщик – Битумная база».

С ПК 1+74 трасса сходит с земляного полотна существующей автомобильной дороги и далее проходит по лугу до границы леса на ПК 2+98.

От другого края леса на ПК 3+62 трасса проложена по лугу до пересечения ПК 4+37 – ПК 4+44 с улицей Калинина.

На ПК 4+48 трасса пересекает подземный водопровод, на ПК 4+51 – ЛЭП 0,4 кВ.

С ПК 4+50 до ПК 5+10 трасса проходит через земельный участок дома №58 ул. Калинина и далее по лугу.

С ПК 5+26 до края кустов на ПК 7+06 трасса проложена по лесу из древостоя осины и пихты. С ПК 5+51 по ПК 5+67 трасса пересекает заросли кустарника из тальника, а на ПК 5+57 – пересыхающий ручей.

С ПК 7+06 до ПК 7+32 трасса пересекает заросли из кустов, а на ПК 7+20 – пересыхающий ручей.

С ПК 7+32 до края водоема на ПК 7+95 трасса проходит по лесу из древостоя молодой осины и тальника.

От другого края водоема на ПК 8+51 до пересечения с железной дорогой «ст. Забойщик –

– Битумная база» на ПК 10+32 трасса проложена по недействующему карьере. На ПК 10+17 трасса пересекает подземный водопровод ОАО «БДСУ», а на ПК 10+45 технологическую дорогу – подъезд к ОАО «Тариф-Транс-Сервис».

От технологической дороги на ПК 10+45 до края пруда на ПК 18+53 трасса проложена по недействующему карьере.

На ПК 13+36.99 задан угол №2 поворота трассы влево, величиной 28° 59. 700 (с круговой кривой радиусом 800 метров) с целью вывода трассы в проектную точку планируемого путепровода через электрифицированную железную дорогу «ст. Забойщик – разрез Черниговский».

На ПК 14+18 и ПК 18+59 трасса пересекает ЛЭП 10 кВ. На ПК 20+77 трасса пересекает ЛЭП 10 кВ, на ПК 21+02 – полевую дорогу, а на ПК 23+20 – улучшенную грунтовую дорогу.

От края кустов на ПК 24+37 до ПК 28+90 трасса проложена по саженому высокоствольному лесу из древостоя сосны и далее по лугу до края кустов на ПК 29+97.

На ПК 25+75 – ПК 25+92 трасса пересекает узкую полоску кустов из зарослей клена.

На ПК 28+99 и ПК 29+34 трасса пересекает ЛЭП 10 кВ, а на ПК 29+11 – ПК 29+31 земполотно технологической дороги.

С ПК 29+61 по ПК 29+78 трасса пересекает земполотно электрифицированной железной дороги необщего пользования «ст. Забойщик – разрез Черниговский». На ПК 29+68 – подземный электрический кабель СЦБ, на ПК 29+70.6 – контактную сеть и на ПК 29+76.8 – воздушный электрический кабель.

С ПК 29+97 по ПК 30+32 трасса проходит через кустарник из тальника и далее до края леса на ПК 30+55 – по лугу.

С ПК 30+55 до ПК 33+36 трасса проложена по высокоствольному лесу в древостое из пихты, осины и далее по лугу. С ПК 32+00 по ПК 32+54 трасса пересекает поляну из луговой растительности.

С ПК 32+40 автомобильная дорога проходит в границах Кемеровского муниципального района.

Конец трассы (ПК 86+00.00) расположен на оси существующей автомобильной дороги «Кемерово – Анжеро-Судженск», соответствует км 13+700 эксплуатационного километража этой дороги.

3.3.2 Продольный профиль.

Продольный профиль запроектирован по параметрам II технической категории по СНиП 2.05.02-85* для расчетной скорости 120 км/час с наибольшими продольным уклоном 40 ‰ и минимальными радиусами вертикальных кривых: вогнутых – 5 000 м, выпуклых – 15000 м, с учётом рельефа местности, особенности территории проектирования.

Проектирование продольного профиля выполнено в программном комплексе «CAD – CREDO» с увязкой высотных отметок в НТ и КТ, а также соблюдению габаритов приближения конструкций путепроводов.

(Продолжение на 7 стр.).

(Продолжение. Начало на 6 стр.).

На участках пересеченной местности положение проектной линии назначено с устройством чередующихся насыпей и выемок, разделанных под насыпь.

Руководящая отметка земляного полотна в насыпях принята из условия обеспечения снегозаносимости и возвышения поверхности покрытия над уровнем грунтовых вод, верховодки или длительно стоящих поверхностных вод в соответствии со СНиП 2.05.02-85*.

Для обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды возвышение поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых вод принято – 2,1 м.

Высота насыпи, проходящей по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей составляет – 1,53 м.

Руководящая отметка продольного профиля на участках, проходящих по существующему земляному полотну, определялась толщиной необходимого усиления дорожной одежды и состоянием существующего покрытия.

Максимальная высота насыпи составила – 20,52 м, максимальная глубина выемки – 5,26 м.

3.3.3 Поперечный профиль.

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85*, ГОСТ Р 52399-2005 и типовыми материалами для проектирования 503-0-48.87* «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог» для дороги II технической категории и составляет не менее 15 м.

Ширина земляного полотна перед путепроводами составила 15,568 м протяженностью 10 м, переход от уширенного земляного полотна к нормативному выполнен на участке длиной 15 м.

Проезжая часть на прямых участках и кривых радиуса более 2000 м предусмотрена с двухскатным поперечным профилем и уклоном 20%. Уклоны обочин – 40 %.

На кривых в плане радиусом менее 2000 м предусмотрено устройство виражей уклоном 40 % с уширением проезжей части на 0,5 м.

Заложение откосов насыпей высотой до 3 м – 1:4, от 3 до 6 м – 1:1,75, при насыпи от 6 до 12 м заложение откосов, в верхней части до 6 м – 1:1,75, в нижней части 1:2. При высоте насыпи более 12 м заложение откосов следующее: до 6 м -1:1,75, от 6 м – 1:2.

При высоте насыпи более 12 м на слабом основании предусмотрены бермы с двух сторон шириной 6 м заложение откосов следующее: до 6 м -1:1,75, от 6 м – 1:2.

Заложение внутренних откосов всех выемок принято 1:4.

Строительные решения

3.4. Подготовка территории строительства

Перед началом основных строительного-монтажных работ необходимо подготовить территорию строительства – оформить отвод земель в постоянное и временное пользование, выполнить работы по восстановлению и закреплению трассы, очистить территорию от леса и кустарника.

До начала основного строительства дороги необходимо выполнить комплекс подготовительных работ:

1. Пересечение и переустройство водопровода:

- отключение водопровода к частным жилым домам по ул. Калинина, владелец ООО «Березовские коммунальные сети»;
- вынос сети водопровода ПК 10+17, владелец – ООО «Березовское дорожно-строительное управление», протяженность – 66,7 м.

2. Пересечение и переустройство воздушных линий электропередач:

- Переустройство ВЛ 6 кВ и ВЛИ 0,4 кВ в районе пересечения на ПК ПК 4+64,28, владелец ООО «Березовские электрические сети», ВЛ 6 кВ протяженность 0,29 км, ВЛИ 0,4 кВ протяженность 0,09 км;
- Переустройство ВЛ 6 кВ ПК 13+87, владелец ОАО «Тариф-Транс-Сервис» – протяженность 0,165 км;
- Переустройство ВЛ 6 кВ ПК 19+04, владелец ООО «Березовские электрические сети» – протяженность 0,22 км;
- Переустройство ВЛ 6 кВ ПК 20+60, владелец ООО «Березовские электрические сети» – протяженность 0,13 км;
- Переустройство ВЛ 6 кВ ПК 28+71, владелец ООО «Березовские электрические сети» – протяженность 0,27 км;
- Переустройство ВЛ 6 кВ ПК 28+98, владелец ООО «Березовское Дорожно-Строительное управление» – протяженность 0,23 км;

3. Строительство временных объездных дорог для пропуска транзитного транспорта:

– на ПК 4+64,28 проектом предусмотрено устройство объездной дороги для проезда транспорта в г. Березовский и к водонапорной насосной станции № 2, протяженностью 0,395 км.

3.5 Земляное полотно.

3.5.1 Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85* , СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* , с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи и глубины выемки, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условий производства работ по возведению земляного полотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в Кемеровском муниципальном районе, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации, а также наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Общая протяженность земляного полотна в границах работ (ПК 0 – ПК 86) составила 8600 м, в том числе по Березовскому городскому округу – 3240 м.

Проектирование земляного полотна на слабых грунтах основания выполнено в соответствии со СНиП 2.05.02-85* с индивидуальной привязкой типовых решений и заменой слабых грунтов.

Рабочий слой земляного полотна на глубину 1,0 м от поверхности покрытия в насыпях и до 2,1 м в выемках предусмотрено выполнять из непучинистого материала.

Водоотвод поверхностных вод по трассе обеспечивается рельефом местности, нарезкой продольных водоотводных канав, устройством сбросов, водопропускными трубами.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается двухскатным профилем проезжей части.

На участках дороги с продольным уклоном более 30% и с насыпями высотой более 4м, в местах вогнутых кривых в продольном профиле для предохранения обочин и откосов от размыва предусмотрено устройство продольных прикромочных лотков, расположенных за краевой укрепительной полосой и водосборных лотков по откосам насыпи – поперечными лотками с выпуском воды на рельеф.

Отсыпка земляного полотна производится из выемки и притрассовых резервов, а также привозным грунтом из сосредоточенного резерва (отвал ОАО «Черниговец – Чесноковский»).

В верхней части земляного полотна, в соответствии п. 7.11 СП 34.13330.2012, предусмотрено устройство морозозащитного слоя из песка (отсев дробления диабазов ООО «Барзасский карьер»), толщиной 50 см.

Грунты сосредоточенного резерва (отвал ОАО «Черниговец – Чесноковский») представлены суглинком щебенистым, суглинком с щебнем, суглинком дресвяным.

Укрепление откосов земляного полотна предусматривается севом многолетними травами, а на участках кратковременно подтопываемых насыпей паводковыми водами, укрепление откосов предусмотрено георешеткой «ТехПолимер» с заполнением ячеек монолитным бетоном.

3.5.2. Обоснование требований к грунтам отсыпки (влажность и гранулометрический состав).

Требования к грунтам определяются в зависимости от элементов земляного полотна.

В соответствии с п.7.15 СП 34.13330.2012. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* верхний слой земляного полотна при расчете конструкции дорожной одежды принят из непучинистого грунта.

Допустимая влажность супесей и легких суглинистых грунтов для верхних слоев насыпи на глубину до 1,5м от поверхности покрытия не должна превышать оптимальную в 1.10 раза, для слоев на глубине свыше 1,5м до 6,0 м – в 1.3 раза, свыше 6м – в 1.15 раза.

Влажность тяжелых и тяжелых пылеватых суглинков для верхних слоев насыпи на глубину до 1,5м от поверхности покрытия не должна превышать оптимальную в 1.05 раза, для слоев на глубине свыше 1,5м до 6,0 м – в 1.2 раза, свыше 6м – в 1.05 раза.

3.5.3 Описание конструктивных решений противодеформационных сооружений земляного полотна.

1. На участках трассы с залеганием в основании насыпи слабых суглинистых грунтов с коэффициентом консистенции более 0,5 м и заторфованных суглинков в соответствии с п. 7.3,

7.25 СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП

(Продолжение на 8 стр.).

(Продолжение. Начало на 7 стр.).

2.05.02-85* и расчетов устойчивости насыпи на слабых основаниях, проектом предусмотрено усиление основания слоем бутового камня на величину 1 м (0,5 м величина срезаемого растительного слоя, 0,5 м высота выше уровня дневной поверхности).

II. На участках высоких насыпей с залеганием текуче-пластичных грунтов для повышения устойчивости земляного полотна, а также от выдавливания слабых грунтов основания и для предотвращения сползания откосов предусмотрены следующие мероприятия:

1. Замена слабого грунта основания бутовым камнем на глубину 2 м.

2. После замены грунта на профилированное, выровненное основание укладывается геосинтетический материал высокой прочности на разрыв Stablenka 400/50 с перехлестом в продольном направлении 0,5 м. Раскладка поперечная – перпендикулярно оси дороги.

3. Отсыпка дренирующего слоя из песка с коэффициентом не менее 2 м/сутки, высотой 0,5 м.

4. Производится обертывание дренирующего слоя высотой 0,5 м с обратным заворотом (анкером – 3,83 м).

5. После отсыпки дренирующего слоя производится укладка геотекстиля Турга SF 40 с перехлестом 0,2 м по всей ширине основания земляного полотна. Раскладка Турга SF 40 – продольная (вдоль оси дороги).

Транспортировка бутового камня предусматривается с карьера ООО «Барзасский карьер».

Мокрый непригодный грунт от замены слабого основания транспортируется в отвал ОАО «Черниговец» – Чесноковский.

3.5.4 Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну.

Проектом строительства автомобильной дороги предусмотрена система поверхностного водоотвода.

В комплекс сооружений продольного и поперечного водоотвода входят кюветы, водоотводные каналы и лотки, а также предусмотренные проектом дренажные системы для улавливания и отвода грунтовых вод.

Откосы насыпей и выемок земляного полотна в зависимости от типа слагающего их грунта укрепляются посевом трав по слою растительного грунта.

Для обеспечения устойчивости откосов подтопленной части насыпи предусмотрено укрепление откосов на высоту подтопления +0,5 м. Укрепление откосов подтопленной насыпи предусмотрено георешеткой «ТехПолимер» на геотекстильном материале «Канвалан» 500 с заполнением ячеек георешетки монолитным бетоном.

На участках вогнутых кривых и высоких насыпей предусмотрены прикромочные лотки и сбросы откосными лотками на рельеф с устройством гасителей.

3.6 Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды назначена в соответствии со СНиП 2.05.02-85*, СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* и заданием на проектирование – капитального типа. Дорожная одежда разработана, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги с учетом состава и перспективной интенсивности движения, климатических и грунтово-геологических условий, а также требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности и морозоустойчивости.

Расчет дорожной одежды произведен на весь поток движущего автотранспорта, на перспективный период срока службы дорожной одежды.

Суточная интенсивность на 2012 г. согласно письма 3100-ОЭ от 18.06.2013г. ФКУ КО «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» составила 8522 привед авт/сут.

Для расчета конструкции дорожной одежды на 12 год эксплуатации (2025 г) расчетная интенсивность составит 8232 транспортных автомобилей в сутки (10208 приведенных авт/сутки), в том числе транспортных автомобилей в сутки:

- легкие до 2 т – 546;
- средние от 2 до 5 т – 975;
- тяжелые от 5 т до 8 т – 1104;
- очень тяжелые свыше 8 т – 778;
- легковые автомобили – 4744;
- автобусы – 85.

В соответствии с требованиями п. 5.2 СП 34.13330.2012 за нагрузку принят автомобиль группы А. Нагрузка на ось двухосного автомобиля для расчета прочности дорожной одежды составляет 115 кН. Расчетные параметры нагрузки: $P=0,60$ МПа; $D=39,8$ см.

С учетом состава и перспективной интенсивности движения, представленной на данном участке автомобильной дороги, суммарное число приложений расчетной нагрузки на наиболее нагруженную полосу составляет 692105.

Уровень надежности 0,95 и коэффициент прочности 1,2 приняты по ОДН 218.046-01 «проектирование нежестких дорожных одежд».

Учитывая состав и перспективную интенсивность движения, требуемый модуль упругости составляет 260 МПа. Расчет конструкций выполнен по программе «РАДОН 2.2» согласно ОДН 218.046-01 (МОДН 2-20001) «Проектирование нежестких дорожных одежд» и Методических рекомендаций по проектированию жестких дорожных одежд.

Принятая к проектированию конструкция дорожной одежды

Двухслойное покрытие:

– Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) по ГОСТ 31015-2002 на битуме БНД 90/130, толщиной 5 см;

– нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки по ГОСТ 9128-2009 на битуме БНД 90/130, толщиной 7 см;

Двухслойное основание:

– верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки по ВСН 123-77, толщиной 12 см;

– нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С 5 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 24 см

– дополнительный слой основания из щебеночно-песчаной смеси С 5 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 24 см.

Верхний (рабочий) слой земляного полотна – песок из отсевов дробления диабазов фр. 0-5 мм, толщиной 50 см ООО «Барзасский карьер». Грунт земляного полотна – суглинок.

3.7 Искусственные сооружения.

Обоснование типов и конструктивных решений искусственных сооружений

Проектирование искусственных сооружений выполнено по материалам геодезических и гидрологических изысканий, лабораторных исследований и статического зондирования грунтов.

На временных водотоках запроектированы круглые железобетонные и металлические гофрированные трубы и прямоугольные бетонные трубы.

Схемы путепроводов, приняты исходя из условия размещения пролетов над пересекаемыми железными дорогами. На ПК 10+39,495 схема путепровода 24+24, на ПК 29+70,59 схема путепровода 24+24+24.

Конструкции опор назначены в зависимости от инженерно-геологического строения места строительства и передаваемых на фундаменты нагрузок. Глубина заложения столбов в грунте назначена по расчету, свай – по результатам статического зондирования, в зависимости от несущей способности грунта.

3.7.1. Нормативные документы.

При разработке проектной документации использованы следующие нормативные документы:

– СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

– ОДМ 218.2.001-2009 «Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон)».

– ТУ 5264-001-01375096-2005 «Элементы конструкций круглых и прогрессивных очертаний из гофрированного металла».

– ТУ 5264-003-33027391-03 «Трубы сборные из стальных гофрированных листов»

– т.п.3.501.3-185-03 «Конструкции из гофрированного металла с гофром 150x50 мм для железных и автомобильных дорог».

– «Методические рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных конструкций».

– «Руководство по гидравлическим расчетам малых искусственных сооружений» (М.).

– ГОСТ Р 52748-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения.

– СП35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*

– СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы.

– СП 24.13330.2011 Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85

(Продолжение на 9 стр.).

(Продолжение. Начало на 8 стр.).

- СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии.
- СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.
- СНиП 12-03-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
- 3.7.2. Требования к материалам
- Бетон тяжелый по ГОСТ 26633-91, с обязательным выполнением требований приложения 3 раздел 2.3;
- Марка бетона по морозостойкости F300 принята по СНиП 2.05.03-84*;
- Марка бетона по водонепроницаемости принята по СНиП 2.05.03-84*;
- W6 – для всех конструкций путепроводов и труб
- W8 – для выравнивающего и защитного слоев проезжей части

путепровода;

Для изготовления арматурных изделий применять стержни периодического профиля из стали класса АIII марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82*, гладкую арматуру класса АI по ГОСТ 5781-82* марки СтЗпс по ГОСТ 380-2005

Категория бетонных поверхностей для сборных железобетонных изделий согласно ГОСТ13018-2003 приложение Г, табл. Г1 принята А6;

Отсыпку конуса производить из щебеночно-песчаной смеси с коэффициентом фильтрации не менее 2,0м/сут. Коэффициент уплотнения должен быть не менее 0,98.

3.7.3 Перечень малых искусственных сооружений с указанием их основных характеристик и параметров (количество, длина, расходы сборного и монолитного железобетона, бетона, металла) по Березовскому городскому округу.

№№ п/п	Местопо-ложение ПК+	Наименование водотока	Расчетный расход м3/сек	Тип и отверстие сооружения	Длина моста или трубы, м.	Расход железобетона м3/ бетона м3/ металла, т.
1	1+52	ручей	4,15	Удлинение круглой ж.б труба d=1.5м	Удл. 12,37 м	24,1/45,8/1,2
2	5+57	пересых. ручей	1,92	Круглая мет. гофр. труба d=1.5м	101,94	-/17,8/30,7
3	7+14	пересых. ручей	1,81	Круглая мет. гофр. труба d=1.5м	99,84	2,9/20,5/43,4
4	18+67	пруд	0,59	Круглая мет. гофр. труба d=1.5м	53,64	2,9/26,4/13,1
5	24+15	пересых. ручей	0,62	Круглая ж.б труба d=1.5м	90,785	315,4/183,7/3,5

3.7.4 Описание схем путепроводов.

3.7.4.1.Путепровод на 10+39,495

Местоположение путепровода определяется автомобильной дорогой: на ПК10+39.495 трасса пересекает технологическую железную и технологическую автомобильную дороги идущие от ст.Забойщик на ООО «Тариф-Транс-Сервис». Путепровод в плане расположен на прямой, в продольном профиле на выпуклой кривой R=15000-19000 м. Средний продольный уклон составляет 13%.

Схема путепровода принята 24+24м. Первый пролет служит для перекрытия конуса путепровода и пропуска железной дороги, второй – для пропуска автомобильной дороги и перекрытия конуса путепровода. Общая длина путепровода составляет 55.17 м.

Железобетонные балки пролетных строений приняты по рабочим чертежам инв.№54302-М. Поперечное сечение пролетного строения комплектуется из семи балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой, расставленных с шагом 2.02 м.

3.7.4.2 Путепровод на 29+70,59

Местоположение путепровода определяется автомобильной дорогой: на ПК29+70.59 трасса пересекает железную дорогу необщего пользования ст.Забойщик – ОАО «Черниговец». Путепровод в плане расположен на прямой, в продольном профиле на выпуклой кривой R=15000 м. Средний продольный уклон составляет 22 %. Ось путепровода с осью автомобильной дороги составляет угол 60°.

Схема путепровода принята 24+24+24м. Первый и третий пролеты служат для перекрытия конусов путепровода, второй для пропуска железной дороги. Общая длина путепровода составляет 79.623 м.

Пролетные строения путепровода балочные. Балки пролетных строений длиной 24 м двутаврового сечения с недобетонированной плитой проезжей части запроектированы под пропуск временных нагрузок А14 и Н14 по ГОСТ 52748-2007, выполнены по рабочим чертежам инв.№54083-М

Поперечное сечение пролетного строения комплектуется из восьми балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой, расставленных с шагом 1.784 м. Балки изготавливаются с недобетонированной у торцов плитой, которые начале и конце путепровода или наращиваются монолитными участками и монолитными поперечными балками, армированными дополнительными продольными и поперечными стержнями.

3.7.4.3 Проектные решения по сооружению путепроводов.

Конструкция крайних опор представляют собой безростверковую одноствоечную опору по фасаду и пятистоечную поперек путепровода, объединенную ригелем. Опоры столбчатые из буронабивных свай диаметром 1.2 м. Ригель опоры монолитный железобетонный сплошного прямоугольного сечения 140x80 см. Объединение столбов с ригелем осуществляется с помощью заделки выпусков из столбов в ригель. Шафные стенки крайних опор запроектированы из монолитного железобетона.

Промежуточная опора свайная безростверковая из пяти столбов. Опора состоит из надфундаментной и фундаментной части. Фундаментная часть выполнена из буронабивных свай d=1.2м, армированных каркасами из стальной арматуры. Надфундаментная часть опор выполнена из сборных железобетонных стоек прямоугольного сечения размером 80x50 см.

Ригель опоры монолитный железобетонный сплошного прямоугольного сечения 170x70 см. Заделка стоек в ригель обеспечивается омоноличиванием выпусков арматурного каркаса стоек с ригелем. Объединение стоек с фундаментом осуществляется омоноличиванием нижних концов стоек в фундаментных стаканах.

Поперечный уклон проезжей части 20 % достигается путем устройства подферменников переменной высоты.

Опирающие пролетных строений предусмотрено на слоистые резиновые опорные части РОЧ 20x40x5.2-0.8 в соответствии с ВСН 86-83 с установкой стальных клиновидных прокладок.

Объединение балок в габарите производится путем обетонирования выпусков арматуры из балок. Средние монолитные участки и консольные монолитные участки образуются за счет перехлеста выпусков из плиты балок и армируются дополнительными продольными и поперечными стержнями.

Конструкция принятого деформационного шва – закрытого типа. Конструкция шва представляет собой металлический компенсатор, который вставляются в зазор и анкеруют при помощи химических анкеров «Hilti». В петлю компенсатора укладывают пористый наполнитель.

Конструкция дорожной одежды на проезжей части путепровода состоит:

- выравнивающий слой из плотного мелкозернистого бетона

(Продолжение на 10 стр.).

(Продолжение. Начало на 9 стр.).

класса В25, F300, W8 толщиной 45 мм по ГОСТ 26633-91*.

– гидроизоляция толщиной 5 мм из материала «Техноэластмост Б» по ТУ5774-006-17925162-2003.

– защитный слой гидроизоляции из плотного мелкозернистого бетона с водоцементным отношением не выше 0.42 класса В 30, F300, W8 толщиной 60 мм по ГОСТ 26633-91*, армированного сварной сеткой по ГОСТ 23279-85 из арматурной стали класса А-I по ГОСТ 5781-82*, диаметром 6 мм с шагом продольных и поперечных стержней 100 мм.

– нижний слой покрытия толщиной 40 мм из высокоплотного асфальтобетона типа «Б» марки I по ГОСТ 9128-2009.

– верхний слой покрытия толщиной 50 мм из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-15) по ГОСТ 31015-2002 на битуме марки БНД 90/130.

Слои дорожной одежды из асфальтобетона армируются над деформационными швами (шириной полосы 2 м нижний слой и шириной полосы 3 м – верхний слой) геосеткой

HaTelit XP.

Ограждение на путепроводе спроектировано с учетом требования ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006. Дорожные условия на путепроводе группы Г. Требуемый уровень удерживающей способности ограждений – У4 соответствует 300 кДж.

Перильное ограждение на мосту металлическое индивидуального изготовления. Установка перильного ограждения производится приваркой к закладным деталям железобетонных карнизных блоков, установленных на консоли пролетного строения.

Отвод воды с проезжей части путепровода обеспечивается продольной и поперечной уклонами проезжей части и осуществляется через водоотводные трубки и далее по водосточным трубам, закрепленных на опорах. Трубки установлены в монолитных участках пролетного строения в пределах полос безопасности. На начале и конце путепровода устраиваются поперечные водоприемные лотки для сброса воды с проезжей части, далее по телескопическим лоткам на откосах к подошве насыпи в гасители.

Сопряжение путепровода с насыпью принято по типовому проекту серии 3.503. 1-96 и осуществляется с помощью шкафных стенок, переходных плит, опирающихся на прилив шкафной стенки, и крыльев.

Переходные плиты длиной 8 м – сборные, железобетонные опираются одним концом на шкафную стенку, а другим на щебеночную подготовку из фракционированного щебня. Роль лежня выполняет омоноличенная с торца часть переходных плит.

Укрепление конусов путепровода выполняются сборными бетонными плитами П-1 размером (49x49x10) см. В подошве конуса укладываются сборные бетонные упоры.

Обочины на начале и конце путепровода укрепляются асфальтобетоном толщиной h=5 см на слое щебня толщиной 10 см на длину переходных плит.

Металлические лестничные сходы с шириной марша 0.75 м за проектированы под углом 90° к оси дороги.

3.8. Пересечение на ПК 4+64.28

Проектом предусмотрено строительство пересечения в одном уровне под углом 90° на ПК4+64.28 по типу 2-Л-1.

В местах сопряжения съездов с проектируемой автодорогой предусмотрено устройство переходно-скоростных полос.

Существующая дорога протяженностью 300 м разбивается, весь участок, занимаемый дорогой рекультивируется и возвращается в сельскохозяйственный оборот.

В плане левый съезд имеет радиус 30 м для обеспечения выезда на битумную базу, правый – 40 м для обеспечения выезда на улицу Калинина.

В продольном профиле съезды имеют максимальный уклон не более 1.8%, радиусы вертикальных кривых приняты не менее: выпуклых – 1500 м, вогнутых – 800 м.

Пересечение обеспечивает проезд к ул. Калинина и водопроводной насосной станции №2, а так же к битумной базе.

Земляное полотно съездов проектом предусматривается отсыпать суглинками из выемки, а переходно-скоростные полосы – суглинками щебенистыми и суглинками дресвяными с транспортировкой автомобилями-самосвалами из разреза ОАО Черниговский и из выемки.

На участках сопряжений съездов развязки с основной дорогой в пределах закруглений, а также на переходно-скоростных полосах, проектом предусмотрено устройство верха земляного полотна из песка толщиной 0.50 м, который служит для выпуска воды из низа

дорожной одежды. На съездах верх земляного полотна из песка составляет 0.50 м.

Водоотвод на развязках обеспечивается рельефом местности, спланированными поверхностями, нарезкой продольных водоотводных канав. Проектом предусматривается укрепление откосов насыпей и выемок посевом многолетних трав по слою растительного грунта.

Конструкция дорожной одежды по пересечению принята облегченного типа:

покрытие – двухслойное асфальтобетонное:

верхний слой из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) по ГОСТ 31 015-2002 на битуме марки 90/130 толщиной 5 см;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки по ГОСТ 9128-2009 на битуме марки 90/130 толщиной 7 см,

основание – щебеночно-песчаная смесь С5 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 24 см

подстилающий слой – из щебеночно-песчаной смеси С5 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 24 см.

Укрепление обочин предусмотрено щебеночно-песчаной смесью толщиной 12 см шириной 1.5 м. Досыпка обочин из щебеночного материала от срезы дорожной одежды.

Дорожная одежда на участках усиления существующего асфальтобетонного покрытия предусмотрена следующая:

покрытие – двухслойное асфальтобетонное:

верхний слой из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) по ГОСТ 31 015-2002 на битуме марки 90/130 толщиной 5 см;

нижний слой из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси I марки по ГОСТ 9128-2009 на битуме марки 90/130 толщиной 7 см,

выравнивающий слой из горячего пористого мелкозернистого асфальтобетона I марки на битуме БНД 90/130, переменной толщины.

На участке выезда к водопроводной станции предусмотрена дорожная одежда переходного типа:

покрытие из щебеночно-песчаной смеси С1, толщиной 18 см на основании из щебеночно-песчаной смеси С5 толщиной 22 см с розливом битума по поверхности покрытия 1.2 л/м².

На переходно-скоростных полосах предусмотрена дорожная одежда по типу основной дороги.

Длина съездов 215.36 м. Общая площадь асфальтобетонного покрытия составила 8123 м². Основные объемы работ по устройству дорожной одежды см. в соответствующих ведомостях.

3.9. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Раздел проектной документации «Обустройство дороги, организация и безопасность движения» разработан в соответствии со СНиП 2.05.02-85*, ГОСТ Р 52 289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 50970-2011, ГОСТ Р 50971-2011 и других действующих нормативных документов.

Для обеспечения безопасности движения транспорта на проектируемой автомобильной дороге и на пересечении автомобильных дорог предусмотрена установка необходимых средств организации дорожного движения.

Комплексом проектных мероприятий по обеспечению безопасности движения в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

1. Радиусы вертикальные и горизонтальных кривых приняты согласно СНиП 2.05.02-85*

2. Расстановка дорожных знаков произведена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004г.

3. Опоры дорожных знаков металлические, устанавливаются на присыпных бермах.

Щитки знаков изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004г. с использованием световозвращающей пленки типа Б.

4. При заложении откосов круче 1:4 предусмотрено устройство металлического барьерного ограждения.

5. При высоте насыпи более 1 м в пределах кривых в плане, на прямых участках при высоте более 2 м предусмотрена установка столбиков сигнальных дорожных.

6. Дорожная разметка выполнена по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных направлений и направляющих устройств» краской со световозвращающими элементами по ГОСТ Р 51256-2011.

7. На пересечении и примыканиях предусмотрена установка не-

(Продолжение на 11 стр.).

(Продолжение. Начало на 10 стр.)

обходимых дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерного ограждения.

3.9.1 Освещение

Для улучшения условий видимости дорожной обстановки и облегчения ориентации водителей в темное время суток проектом предусмотрено освещение участка автомобильной дороги, проходящей по населенному пункту г. Березовский.

3.9.2 Лесонасаждения

Лесовосстановление

Проектом, в соответствии с Инженерно-планировочным заданием на проектирование № 13, выданным 21.06.2013 г МКУ «Градостроительство и управление имуществом Березовского городского округа», предусмотрено вдоль трассы лесовосстановление с устройством лесонасаждений сосны, шириной 10м.

Ширина междурядий принята 3м, исходя из удобства механизированного ухода за почвой. Расстояние между деревьями принято равным 3 м.

Количество рядов насаждений в лесополосе, шириной 10м – 4.

Общая протяженность лесополос сосны – 1014м, всего насаждений с дополнительной подсадкой на второй год – 1572шт., подсадка составляет – 206шт.

Шумозащитные лесонасаждения

Шумозащитные лесонасаждения предусмотрены в несколько рядов вдоль трассы на расстоянии не менее 25м от кромки проезжей части для обеспечения боковой видимости, согласно п. 4.20 СНиП 2.05.02-85*.

Ширина шумозащитных полос – 15м.

Ширина междурядий принята 1.5, 2, 3м, исходя из удобства механизированного ухода за почвой. Расстояние между деревьями принято равным 2-3 м, между кустами второго ряда – 1м, крайнего ряда – 0.5 м.

Количество рядов насаждений в лесополосе, шириной 15м – 7.

Подбор древесных и кустарниковых пород для шумозащитных насаждений произведен с учетом устойчивости к действию выхлопных газов автомобилей, согласно Приложению 6, ОДМ 218.011-98 Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог.

Предусмотренные шумозащитные мероприятия – устройство лесополос, защитят жилые территории в г. Березовский.

Лесонасаждения запроектированы согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ВСН 33-87 «Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог», ОДМ 218.011-98 «Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог».

Содержание лесонасаждений осуществляется по ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автодорог».

3.10 Строительные материалы, изделия.

При строительстве автомобильной дороги предусматривается применение материалов, имеющих сертификаты соответствия, согласно действующей нормативной документации, качество применяемых материалов подтверждается паспортами, протоколами испытаний и сертификатами:

– щебеночно-песчаная и гравийно-песчаная смеси, применяемые для устройства дополнительного слоя основания и укрепления обочин, по зерновому составу должна удовлетворять требованиям ГОСТ 25607 – 2009;

– геосетка должна удовлетворять требованиям ОДМ 218.5.001-2009;

– щебеночно-мастичный асфальтобетон по ГОСТ 31015– 2002;

– горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по ГОСТ 9128-2009;

– горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II по ГОСТ 9128-2009;

– геосинтетические материалы, соответствующим требованиям ОДМ 218.5.003-2010;

– столбики сигнальные дорожные по ГОСТ Р 50970-2011–с плечными световозвращателями типа КД 1-1 и КД 1-2 по ГОСТ Р 50971-2011;

– ограждения дорожные металлические барьерного типа по ТУ 5216-301– 39124899-2007 с изменением № 2 с уровнем удерживающей способности согласно требований ГОСТ Р 52289-2004 и рекомендаций ДО ДБДД МВД России.

3.11 Основные технико-экономические показатели, рекомендуемые к утверждению.

№№ п/п	Наименование показателей.	Измеритель.	Показатели.	
			всего	в том числе по БГО
1	Вид строительства		строительство	
2.	Категория дороги (участка)	категория	II	
3.	Строительная длина	км.	8,6	3,2
4.	Расчетная скорость	км/час	120	
5.	Ширина земляного полотна	м	15	
6.	Число полос движения	шт	2	
7.	Ширина проезжей части	м	7.5	
8.	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0.75	
9.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный, асфальтобетонное	
	Путепроводы, всего: в т.ч:	шт/п.м.	2/134,793	2/134,793
10.	Путепровод ПК 10+ 13 Габарит Г-11,5+2х0,75; схема 24+24 м	шт/п.м.	1/55,17	1/55,17
11.	Путепровод ПК 29+70,59 Габарит Г11,5+2х0,75; схема 24+24+24 м	шт/п.м.	1/79,623	1/79,623
	Водопропускные трубы всего в т.ч:	шт/п.м.	13/832,043	5/
12.	железобетонные d=1,5м	шт/п.м.	4/263,095	2/103,155
13.	железобетонные d=1,25м	шт/п.м.	2/83,878	-
14.	Прямоугольная бетонная отв. 3,0х2,0 м	шт/п.м	2/143,89	-
15.	Прямоугольная бетонная отв. 3,0х3,0 м	шт/п.м	1/52,07	-
16.	металлическая гофрированная труба d=1,5м	шт/п.м.	4/289,11	3/255,42
17	Расчетные нагрузки		А 14; Н 14	
18	Пересечение в одном уровне	шт.	1	1
19	Дорожные знаки	шт.	27	21
20	Барьерное ограждение	п.м.	10104,28	5884,28
21	Сигнальные столбики	шт.	124	88
22	Освещение	км	3,2	3,2
23	Продолжительность строительства	месяцы	36	

3.12. Заключение.

Разработка проектной документации «Перенос автомобильной дороги Кемерово – Анжеро-Судженск на участке км 4 – км 14 выполнена в соответствии с заданием на проектирование, согласованными с заинтересованными организациями и решений местных органов власти.

Проектная документация разработана без отступлений от действующих нормативных документов. Технические, качественные и технико-экономические показатели проектируемого участка автомобильной дороги соответствуют требованиям, предъявленным к дорогам II технической категории.

Схема к постановлению № 569 от 10.09.2014

